

C. I. PROTOTIPI

In Brianza ultimo duello tra Uboldi e Faccioni

Solo 10 giorni prima dell'ultimo duello tra i due contendenti al titolo 2013 del Campionato Italiano Prototipi, Jacopo Faccioni e Davide Uboldi che a Varano de' Melegari hanno messo in scena una sfida d'altri tempi sotto la pioggia che ha bagnato incessantemente il circuito parmense. In gara 1, dopo la partenza in regime di safety car, è stato Uboldi, partito dalla pole, a spuntarla dopo che a Faccioni è stata inflitta una penalità di un secondo che l'ha relegato in seconda posizione. Il forlivese però ha già fatto ricorso in appello e le classifiche rimangono, così, sub-judice. Terza piazza per il romano Claudio Francisci, ottimo con la sua Lucchini P2 di classe CN4. Quarto il giovane milanese Carlo Forte Valentini, in lotta con Francisci sino all'ultima curva. In gara 2 Faccioni l'ha fatta da padrone dopo un errore che ha costretto il comasco Uboldi in seconda posizione. La gara è terminata in regime di safety-car dopo che i tempi si erano alzati sopra il 110% rispetto alla pole position di Uboldi. In classifica generale, Faccioni è avanti di un solo punto e la sfida di Monza deciderà le sorti del campionato.

(Matteo Losa)



Faccioni e Uboldi: il duello tra i due protagonisti del Campionato Italiano Prototipi si concluderà il prossimo 20 ottobre (Photo4)

SEAT IBIZA CUPRA CUP 2013

Pellinen e Udalenkov, chiusura spettacolare

Non poteva concludersi in modo più spettacolare e scoppiante la Seat Ibiza Cupra Cup 2013. Le due gare di Monza hanno regalato un pieno di emozioni con il risultato incerto fino alla fine. Duello tra giovanissimi in gara 1, in cui ha vinto il finlandese Aku Pellinen, che ha centrato così la sua prima vittoria in coppia con il gentleman Franco Nespoli, scattato dalla pole. Pellinen ha duellato con il russo Denis Malyshev per la vittoria finale, i due giovani hanno preceduto Roberto Ferri, l'arrembante milanese già vincitore della classifica gentleman. A ridosso del podio il neo campione Simone Pelle-



Il veneto Matteo Peditto in pista a Monza nell'ultimo emozionante atto della Seat Ibiza Cupra 2013 (Photo4)

grinelli, autore di un eccellente seconda parte di gara. A rimproverare tutto in gara 2 ci hanno

pensato la pioggia e una serie di penalità e drive-through. Vittoria finale al russo Vlad-

mir Udalenkov seguito sul podio ancora dal giovane connazionale Denis Malyshev e dal veneto Matteo Peditto, autore di un'ottima prima parte, che ha perso terreno per un errore. Per primo sotto la bandiera a scacchi è passato Ferri, poi retrocesso per una penalità inflitta al pit stop.

Classifiche Seat Ibiza Cupra Cup -Gara 1: Nespoli - Pellinen in 52'11"639; 2. Malyshev, a 0"709; 3. Ferri, a 6"121. **Gara 2:** 1. Udalenkov in 51'27"337; 2. Malyshev, a 7"954; Peditto, a 16"351.

Classifica assoluta 2013: 1. Pellegrinelli, p. 171; 2. Agafonov, 128; 3. Pellinen 109.

Un finale da batticuore

Turismo Endurance: a Monza si laureano campioni Giancarlo Busnelli e Massimo e Filippo Zanin

Il pilota della Leon DTM cala il tris in Super Production A Geraci la RCZ Cup

di Salvatore Tarantino

Un ultimo spettacolare round, corso nell'autodromo nazionale di Monza, ha decretato i Campioni Italiani di Turismo Endurance. Gara 1, vinta dalla BMW M3 di Walter Meloni e Matteo Ferraresi, ha incoronato Giancarlo Busnelli e la Seat Leon della DTM in Super Production grazie al secondo posto conquistato sempre in coppia con Luigi Moccia. Gara 2, vinta da Paolo Meloni sull'altra BMW della W&D con la quale ha chiuso terzo di gara 1, ha invece regolato le sorti per la Super 2000. Con il campione in carica Istvan Minach (Renault NewClio Autostar) fermato da un problema tecnico dopo i primi tre giri, per Massimo e Filippo Zanin è stato infatti sufficiente il quarto posto di categoria per guadagnare il titolo tricolore al volante della BMW 320 della Promotorsport, scavalcando il rivale per un solo punto. Un primato storico, il loro, perché per la prima volta diviso equamente tra padre e figlio. La classe riservata alla Peugeot RCZ Cup ha visto invece l'assegnazione matematica del titolo al mattatore della serie, Leonardo Geraci, già al sabato, con il romano settimo assoluto e vincitore di categoria in coppia con Gian Luca Carboni. Sempre tra le coupé francesi, in gara 2 è il plurititolato rally Paolo Andreucci a esaltarsi su bagnato cogliendo il quarto posto assoluto in coppia con Alberto Sabbatini, particolar-



Sulle condizioni difficilissime di gara 2, Massimo e Filippo Zanin (Promotorsport) conquistano il titolo in Super 2000. Un tricolore per la prima volta nella storia diviso ex aequo tra padre e figlio (Photo4)



In questa stagione, Leonardo Geraci ha costretto tutti a questa visuale tra le Peugeot RCZ (Photo4)



La gioia di Luigi Moccia e Giancarlo Busnelli sul podio che incorona per la terza volta la Leon della DTM Motorsport (Photo4)

Successo storico per i due veneti: padre-figlio vincenti insieme in Super2000

mente a suo agio sotto la pioggia battente. È stata però ricchissima la carrellata di protagonisti nell'ultimo round. A cominciare dai giovanissimi Federico e Matteo Zangari, per la terza volta sul podio in gara 2 al volante della Leon Super-copa della Tjemme dopo il quarto posto in gara 1. Quinto assoluto al ritorno in pista e al debutto sulla BMW 320, Manuel Flaminio ha colto il successo di gara 1 in Super 2000 mentre, dopo sei piazzamenti a podio, arriva in gara 2 la prima vittoria nella stessa Divisione per Samuele Piccin e Romy Dall'Antonia (Honda Civic ASD S2000). Potevano invece sperare in posizioni più alte in classifica i due equipaggi schierati su Seat Leon LR dalla PAI con Gozzi-Scott, sestì in gara 1 e D'Amico-Tresoldi, secondi in qualifica 1, ma sfortunati al sabato, per poi chiudere noni il weekend. Tra le Diesel vittorie divise tra la Leon Tdi di Bambonte e l'Alfa 147 di Rota.

IN BREVE

C.I.E.A. GREEN HYBRID CUP

Titolo tricolore per Alessandra Brena

È la bergamasca Alessandra Brena la nuova Campionessa Italiana Energie Alternative. La diciottenne di Seriate ha conquistato il titolo tricolore al termine delle due gare di Varano de' Melegari dove è riuscita ad agguantare un secondo e un quarto posto. La neo campionessa ha strappato il titolo a Jimmy Ghione che, fino all'ultimo è stato in lotta per la riconferma, ma un errore in gara 2 ha costretto il noto inviato di Striscia la Notizia ad alzare bandiera bianca dopo aver conquistato la vittoria in gara 1 proprio davanti alla Brena. Terza piazza in gara 1 per il brianzolo Marco Brioschi che ha poi conquistato la seconda posizione in gara 2 dietro ad Andrea Portatadino e davanti a Paolo Palanti. Per il brianzolo è arrivato anche il terzo gradino del podio nella serie tricolore.

(Matteo Losa)

CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE GREEN HYBRID CUP

GARA 1 - 1) Ghione in 22'00.046; 2) **Brena** a 1.202; 3) **Brioschi** a 1.597.
GARA 2 - 1) Portatadino in 22'03.061; 2) **Brioschi** a 0.481; 3) **Palanti** a 0.976.
CLASSIFICA GENERALE - 1) Brena, 240; 2) **Ghione**, 232; 3) **Brioschi**, 204.

TROFEO ABARTH SELENIA

Varano magica per Alex Campani

Solo l'ultimo appuntamento di Monza, il prossimo 20 ottobre, assegnerà il trofeo Abarth Selenia Italia ed Europa 2013. A Varano de' Melegari Alex Campani ha ridotto lo svantaggio nei confronti del leader della serie continentale, Luca Anselmi, agguanciandosi entrambe le gare sotto la pioggia del circuito parmense. Campani, in gara 1, ha preceduto suo fratello Maurizio sul traguardo, lasciando ad Anselmi solamente la terza piazza. Posizioni invertite nella seconda gara dove il capoclassifica di entrambe le serie ha agguantato la seconda posizione dietro al mattatore della domenica Alex Campani. Weekend difficile per Kevin Giaccon, secondo nella classifica tricolore, che si è dovuto accontentare di un quarto e di un sesto posto, mentre tra le 500 è stato Emanuele Moncini ad aggiudicarsi entrambe le vittorie.

(Matteo Losa)

TROFEO ABARTH SELENIA ITALIA & EUROPA

GARA 1 - 1) Campani A. in 27'40.989; 2) **Campani M.** a 1.408; 3) **Anselmi** a 2.768.
GARA 2 - 1) Campani A. in 27'40.989; 2) **Anselmi** a 0.567; 3) **Campani M.** a 4.433.
TRABARTH ITA - 1) Anselmi, 134; 2) **Giaccon**, 121; 3) **Scalvini**, 114.
TRABARTH EU - 1) Anselmi, 212; 2) **Campani A.**, 195; 3) **Giaccon**, 134.

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

GARA-1

1) **Ferraresi-W.Meloni** (BMW M3 SP - W&D Racing), 24 giri in 51'37.127 a 161.607 km/h; 2) **Moccia-Busnelli** (Seat Leon LR SP - DTM Motorsport) a 28.424; 3) **P. Meloni** (BMW M3 SP - W&D Racing) a 1'11"203; 4) **M. Zangari-F. Zangari** (Seat Leon SC SP - Tjemme) a 1'11"636; 5) **Flaminio** (BMW 320 S2.0 - Promotorsport) a 1'42"276

GARA-2

1) **P. Meloni** (BMW M3 SP - W&D Racing), 19 giri in 50'24.859 a 130.995 km/h; 2) **Busnelli-Moccia** (Seat Leon LR SP - DTM Motorsport) a 2.002; 3) **F. Zangari-M. Zangari** (Seat Leon SC SP - Tjemme) a 2.397; 4) **Sabbatini-Andreucci** (Peugeot RCZ Cup SP) a 16.105; 5) **Geraci-Carboni** (Peugeot RCZ Cup SP) a 16.523

SUPER PRODUCTION: 1) **Busnelli Giancarlo** (Seat Leon Cupra B2.0T DTM), 197; 2) **Moccia Luigi** (Seat Leon Cupra B2.0T DTM), 165; 3) **Meloni Walter** (BMW M3 E46 B3.6 W&D Racing Team), 157

SUPER 2000: 1) **Zanin Filippo Maria** (BMW 320i S 2.0), 145; 1) **Zanin Massimo** (BMW 320i S 2.0), 145; 3) **Minach Istvan** (Renault Clio RS S 2.0), 144.

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

GARA-1
1) **Uboldi** (Osella PA21 CN2) in 25'21.133; 2) **Faccioni** (Osella PA21 CN2) a 0.444P; 3) **Francisci** (Lucchini P2 CN4) a 47.441; 4) **Forte Valentini** (Osella PA21 CN2) a 47.936; 5) **Randaccio** (Lucchini P2 CN2) a 1'05.616

GARA-2

1) **Faccioni** (Osella PA21 CN2) in 26'28.492; 2) **Uboldi** (Osella PA21 CN2) a 0.234; 3) **Francisci** (Lucchini P2 CN4) a 1.478; 4) **Randaccio** (Lucchini P2 CN2) a 1.950; 4) **Vita** (Osella PA21 CN2) a 1 giro
CLASSIFICA ASSOLUTA:
1) **Faccioni**, 184; 2) **Uboldi**, 183; 3) **Francisci**, 112; 4) **Forte Valentini**, 94; 5) **Vita**, 85

